



# Amicale Transport Ferroviaire Sud-Est

3, Rue du Chêne

4900 Kinkempois

Trimestriel n°3

Mars 1990



Ed. resp: Deville Cl. 86, Rue Basse Mahagna 4600 Chaudfontaine

Lallemend Gh. 30, Rue de Ninare 4950 Beaulays



P.V  
50  
FRS



## SOMMAIRE

Page	2	Comités
	3	Mot du Président
	5	Divers
	7	Mutations des T 60 à Kinkempois
	8	In mémoriam
	9	Plan vapeur N° 4 : la type 1
	11/14	Projet d'une gare centrale à Liège
	15	Annonces Livres
	17	Cotisations et affiliation 1990
	19	Annonces Vennbahn et SIT



MUSEE DES  
CHEMINS DE FER

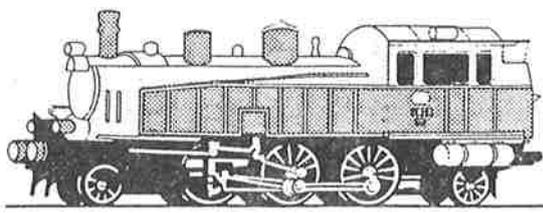


en gare de BRUXELLES-NORD

Le Musée est ouvert du lundi  
au vendredi de 9 à 16h30  
ainsi que le premier SAMEDI  
du mois.

Fermé les samedi, dimanche et

jours fériés légaux. Les groupes, avec ou sans visite guidée,  
doivent obligatoirement s'annoncer en prenant rendez-vous.



S.A. COPIN

**COPIN** spécialiste du train miniature toutes marques :  
**MARKLIN, FLEISCHMANN, TRIX, ARNOLD, HAG, LIMA ... HO N Z**

**DECOR** tout le catalogue en stock en :  
**FALLER, VOLLMER, POLA et KIBRI HO N Z**

et en complément, nombreuses sélections en :  
**Preiser, Heki, Herpa, Brawa ...**

DEPARTEMENT OCCASIONS

SERVICE entretien, réparations, restauration.

Heures d'ouverture :  
 9h30 - 12h30 13h30 - 18h00  
 Fermé dimanche et lundi

ETS. COPIN S.A.  
 rue Grély, 156  
 4020 Liège  
 tél: 041/43 66 03

B

**PRIMA**

NOUVELLE PRODUCTION  
 DE VEHICULES BELGES

BP 445 - 4020 LIEGE 2      ECHELLE 1/87

<p><b>GENDARMERIE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renault 4      No 1010</li> <li>- Combi VW      No 1011</li> <li>- Golf GTI      No 1012</li> <li>- Range Rover      No 1013</li> <li>- Ford Transit      No 1014</li> </ul> <p><b>R.T.T.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renault 4      No 1015</li> </ul>	<p><b>POSTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Renault 4      No 1016</li> <li>- Combi VW      No 1017</li> </ul> <p>Plaques Belges d'immatriculation              + nouvelles signalisations camions</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>No 1001</li> </ul>
---	---

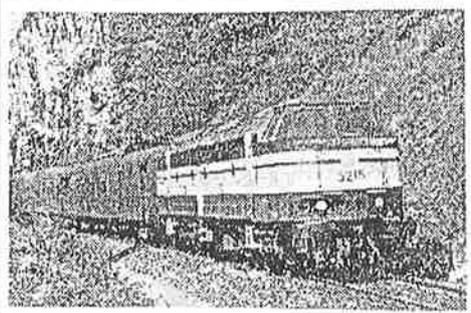
NOUVEAUTES 89



**LOCOMOTIVE DIESEL BELGE**      série 52  
 cabine flottante

- carrosserie en métal
- chassis en métal
- vitres rapportées
- 3 essieux entraînés
- 4 bandages adhérents
- inversion des feux selon le sens de la marche :  
 2 rouges - 2 blancs
- inversion électronique du sens de marche

N°2000 : 3 rails alternatif électronique  
 N°2300 : 3 rails alternatif digital  
 N°2600 : 2 rails continu



véhicules BRIMA

1018 RENAULT 4 S.T.I.L.  
 1019 BMW 325i Gendarmerie

## COMITES

Sous le patronage de Monsieur le Directeur du  
District Sud-Est

<u>GESTION</u>		<u>HONNEUR</u>	
Président	LALLEMEND Gh	Président	GAYETOT R
Vice-Présidents	HOLZEMER S ELSDORF JC	Membres par ordre alphabétique	
Secrétaires	DOZO E HOGGE Ch	ALAIME J COUCHARD Y	
Trésoriers	DETRY A MINET J	DEGIVE F DETRY G	
Resp. Traction	GRUNHAGEN R GREGOIRE Cl CAR M DECHEVRES JP FLOHIMONT J DOUBELS P	DUHR C EVRARD J GERARD A GOKA H GOKA J HENRY JC	
Commissaires	GROES JC VINCENT Cl	LOUMAYE F TROMME M	
Relations Publiques	DEVILLE Cl LAMBOU M	VAN USSEL M VANWEERST	
Resp. Welkenraedt	HEUDT R	VERITER	
Resp. Montzen		WAROQUIERS C	
Resp. Jemelle		WAUTHIER	
Resp. Gouvy			

Tout renseignement auprès de:

Lallemend Ghislain CTD  
Service de Cour  
ATD Kinkempois

Grünhagen Roger  
Bureau des Instructeurs  
ATD Kinkempois

Abonnement et Achats peuvent se faire via le compte  
068 / 2103830 / 24 de ATF 3, rue du Chêne 4900 Kinkempois  
en précisant la nature du virement, le nom, l'adresse  
(ferroviaire si besoin) et la fonction au sein de la SNCB  
pour les abonnements.



## LE MOT DU PRESIDENT

L'amicale ATF va être incessamment reconnue officiellement comme association de délassements culturels par le Comité Central de la SNCB (P.S.)

L'aménagement du musée se poursuit lentement mais sûrement. Les peintures des deux premières salles ainsi que la construction du poste de block sont à peu près terminées. Certains objets lourds sont déjà refixés en place aux murs.

Sous peu, nous entamerons les peintures de la 3ème salle. Les travaux avancent lentement par le fait du petit nombre de bénévoles participant aux séances de travail prévues certains samedis et également par le grand nombre de modifications que nous apportons à chaque réalisation en vue d'améliorer la finition.

La seule chose qui nous chagrine un peu, et ce malgré nos demandes répétées, est le fait que du matériel ancien ne nous soit pas encore attribué officiellement alors que certains d'entre nous n'attendent que cette occasion pour faire leurs preuves et participer davantage à nos projets.

La création de la commission pour la protection du matériel historique est une très bonne chose pour autant que cela soit suivi d'effets immédiats car au train où vont les démolitions de matériels, il ne restera bientôt plus rien à sauver. Cette situation ne peut perdurer, car elle démobilise ceux qui ont à cœur de vouloir préserver du matériel.

Je reste cependant persuadé que ce problème peut trouver sa solution notamment en adoptant une plus large ouverture d'esprit et une plus grande liberté d'action.

Que l'on nous en donne la possibilité et nous prouverons nos capacités mais en attendant nous sommes comme soeur Anne: "nous attendons mais nous ne voyons rien venir"

Puisses l'avenir nous apporter de bonnes nouvelles !

Le président

**EN** **REMERCIEMENT**  
**A**



**Coatings**

**AKZO**

**division**



## DIVERS

### Aménagement du musée

Dates retenues : 17/2, 3/3, 17/3, 31/3, 28/4, 12/5

### En vente auprès des membres du comité

L'autocollant 4 couleurs au prix de 20 frs  
Un nouveau modèle est en préparation

La brochure sur les caractéristiques des Vapeurs (reproduction d'un document SNCB de 1937) au prix de 50 frs (+15 frs de port si nécessaire)

La brochure éditée par notre membre, Mr Lambou, à l'occasion du 150ème Anniversaire du Rail à Liège, moyennant virement de 230 frs (+ 15 frs de port éventuel) au compte de l'amicale.  
Communication : Brochure 150 ème à Liège

### Cartes ferroviaires

Les cartes ferroviaires retraçant l'évolution du Rail en Belgique et dans notre Province, dont les originaux ont été mis gracieusement à notre disposition par Mr Lambou, peuvent être commandés moyennant virement de 160 frs par carte (+ 15 frs de port éventuel) au compte 068/2103830/24 de l'ATF.

Carte Lb-7 : Province de Liège de 1838 à 1988

Carte Lb-10 : Rail et SNCV en Belgique de 1835 à 1988

Nous rappelons à nos membres et sympathisants que l'ALC (Amicale des Loisirs du Cheminot) est à votre disposition pour l'organisation de voyages-vacances. Adressez-vous au Secretariat :

196, rue Molinvaux 4000 Liège (TF 268224) ou à l'un de leurs délégués en gare de Kinkempois : Mr Vandeperre (service I) ou Heuschling (service T)

Cotisation familiale annuelle : 100 frs



*Si la philatélie  
vous intéresse ...*



**LE CLUB PHILATELIQUE DES CHEMINOTS LIEGEOIS**

=====  
vous invite tous les premiers mardis de chaque mois à  
sa réunion mensuelle qui se tient au  
Mess de Liège-Guillemins dès 19 heures.



Président : MARY Alain      Tél. 65.75.16  
Rue J. Hodeige 125      4030      GRIVEGNEE  
Secrétaire : MAGNETTE André      Tél. 43.13.80  
Rue Tanixhe 40      4020      BRESSOUX  
Trésorier : BARTIAUX Xavier  
Rue Elise Gronpez 29      4020      LIEGE

**BRASSERIE DU CHÊNE**

RUE DU CHÊNE 20

4900 ANGLEUR

TF 43 92 56

par sympathie

**LIBRAIRIE - PAPETERIE DE RENORY**JOURNAUX - PRESSE - LIVRES - PAPETERIE - TABACS - CIGARES - JOUETS - CADEAUX - PHOTOCOPIES - PHOTOS  
IMPRIMES - LOTTO - TIERCE BELGE -

TOURNEE DE JOURNAUX

LIVRAISON A DOMICILE

**J. ET MC. FRERE - GILLET**RUE RENORY 117  
4900 KINKEMPOIS  
TEL 041 - 42 70 17**Maison B. FERON**

81, rue Renory

Angleur

Ouvert le DIMANCHE matin

Vins  
Tabacs  
Liqueurs

42.53.26

BOULANGERIE - PATISSERIE

**Jean ENGHER - FAMERÉE**

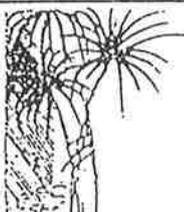
FERME LE MARDI

RUE RENORY 14  
4900 ANGLEUR  
TEL: 43.79.02**Bureau d'Assurances VIEUJEAN**

Prêts hypothécaires - Financements - Caisse d'épargne

26, rue de Renory - 4900 Angleur

Tél. 041/43.41.56 - 43.40.35

**LE LADY INN**

Taverne

rue Vaudrée 289 à ANGLEUR  
(Pied de la côte du Sart-Tilman)  
Tél.: 041/67 09 48Boissons de 1er choix  
Dans un cadre Super SympaParking aisé face à l'établissement  
Ouvert de 10 h du matin à l'Aube

A bientôt....

# Mutations des T 60 de NK

1ère partie

L'article qui suit est ce qui ressort de la lecture du livre d'écritures " Entrées et sorties des locomotives de Kinkempois ".

N° HL	Mutées $\frac{\text{à}}{\text{par}}$ NK	Venant de	Allant à	Remarques
210007	12.06.64	FHS		
030	22.10.64	COCKERILL		
035	12.11.64	COCKERILL		
039	30.11.64	COCKERILL		
041	15.12.64	COCKERILL		
045	30.12.64	COCKERILL		
051	03.02.65	COCKERILL		
070	05.02.65	FGH		
015	16.11.65	FSR		Mutation annulée 27/12
001	28.12.65	FHS		
006	14.01.66	FSR		Réparée 28/01/66
004	11.03.66	FHS		
002	21.03.66	FHS		
005	04.04.66	FHS		
003	25.04.66	FHS		
029	29.10.66	FHS		
006	10.11.67		FKR	
015	04.03.68	FEO		Prêtée le 29/11/67
077				Réserve réseau 21/6/68
035			FHS	Prêt le 28/6/69
077	01.10.70		FHS	Retour le 16/10/69
6056	03.06.71		FEO	
6015	13.12.71		FKR	
6006	28.01.72	FKR		Retour de FAZ 23/2/72
6007	28.01.72		FKR	
6066	05.10.72		FGH	
6001			FGH	Après sortie FAZ
6013	26.11.72		FKR	
6078	23.05.73		FKR	(Prêtée) retour 20/7/73
6051	20.12.73		FEO	
6039	28.01.74		FKR	
6030	28.01.74		FHS	
6003	26.03.74		FGH	
6002	02.05.78		FGH	
6065	02.05.78	FGH		
6055	26.05.78		FKR	
6053	23.11.79		FGH	Après RI à NK
6004	08.02.80		FGH	
6062	08.02.80	FGH		
6005	15.10.81		FKR	
6076	15.10.81	FKR		
6058	15.01.82	FGH		
6081	07.07.82	FHS		
6081	01.03.83			H.S. (Ferrailée)
6045	01.05.83		LNC	
6076X	29.05.83			H.S. (Ferrailée)
6010	28.05.83	FHS		
6058	16.05.84			FAZ (Ferrailée)



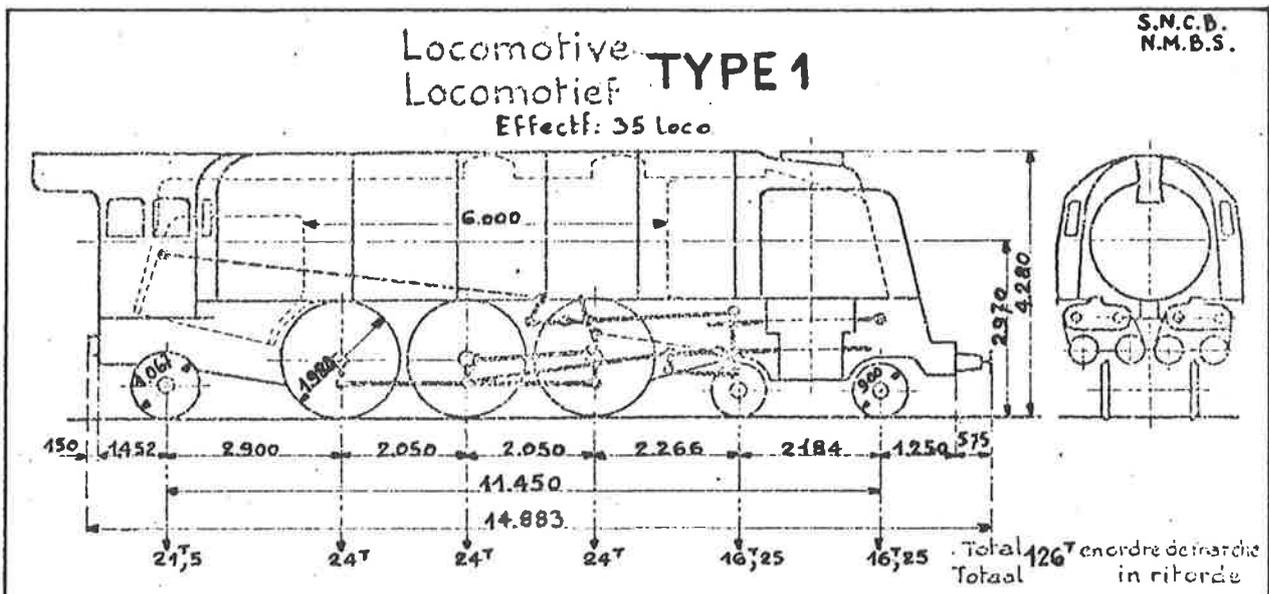
A la mémoire de notre ami et  
collègue Jean-Marie Haidon,  
conducteur TE à Kinkempois.

Décédé accidentellement en  
service le 27 janvier 1990 à  
Monceau sur Sambre.

Tous ses collègues ont le  
souvenir d'un conducteur  
particulièrement consciencieux.

**IN MEMORIAM**

# PLAN VAPEUR N° 4



## Caractéristiques

Date de construction: 1935  
Locomotives numérotées de 1001 à 1035

Type de locomotive (Pacific) 4-6-2

Mécanisme { Diamètre des cylindres (d) mm 420  
Course des pistons (l) mm 720  
Diamètre des roues motrices (D) m 1,980

Timbre (p) kg/cm² 18

Type de foyer

Grille { Longueur m 2,275  
Largeur m 2,200  
Surface (G) m² 5

Surface de chauffe du foyer m² 17,32

Faisceau tubulaire { Petits tubes à fumée { diamètres mm 50/55  
nombre 131  
surface m² 123,40  
Gros tubes à fumée { diamètres mm 128/137  
nombre 38  
surface m² 91,66

Surface des tubes bouilleurs m² 2,40

Surface de chauffe totale (S) m² 234,78

Diamètres des tubes surchauffeurs mm 30,5/38

Surface de surchauffe (S¹) m² 111,70

Corps cylindrique { diamètre moyen m 1,800  
épais. de tôle mm 18

Epaisseur du manteau de la boîte à feu mm 14 et 21

Epaisseur des tôles du foyer (cuivre) { ciel mm 17  
arrière et latérales mm 17  
tubulaire mm 17 et 30

Epaisseur de la tôle tubulaire boîte à fumée mm 25

Capacité de la chaudière en ordre de marche m³ 4,290

Volume de la chambre de vapeur m³ 3,300

Surface d'émission de la vapeur m² 12,50

Rapport S/G 46,95

Rapport S¹/S 0,475

Effort de traction  $T = \frac{2 \times 0,75 p d^2 l}{D}$  kg 17,319

Poids de la locomotive à vide t 114,2

Poids adhérent (A) t 72

Rapport T/A 1/4,07

## Karakteristieken

Bouwjaar: 1935  
Locomotieven genummerd van 1001 tot 1035

Type van locomotief (Pacific) 4-6-2

Mechanisme { Diameter der cilinders (d) mm 420  
Zuigerlag (l) mm 720  
Diameter der drijfwielen (D) m 1,980

Keteldruk (p) kg/cm² 18

Type van vuurkist

Rooster { Lengte m 2,275  
Breedte m 2,200  
Oppervlak (G) m² 5

Verwarmingsoppervlak v.d.vuurhaard m² 17,32

Pijpenbundel { Kleine vlam- pijpen { diameters mm 50/55  
aantal 131  
oppervlak m² 123,40  
Grote vlam- pijpen { diameters mm 128/137  
aantal 38  
oppervlak m² 91,66

Oppervlak der kookbuizen m² 2,40

Totaal verwarmingsoppervlak (S) m² 234,78

Diameters der oververhitterspijpen mm 30,5/38

Oververhittingsvlak (S¹) m² 111,70

Ketelromp { gemiddelde diameter m 1,800  
dikte der plaat mm 18

Dikte van den vuurkistmantel mm 14 en 21

Dikte der platen v.d.vuurhaard (koper) { hemelplaat mm 17  
achter en zijplaten mm 17  
pijpenplaat mm 17 et 30

Dikte der pijpenplaat rookkast mm 25

Inhoud van den rit vaardigen ketel m³ 4,290

Volume der stoomkamer m³ 3,300

Oppervlak van stoomafgifte m² 12,50

Verhouding S/G 46,95

Verhouding S¹/S 0,475

Trekvermogen  $T = \frac{2 \times 0,75 p d^2 l}{D}$  kg 17,319

Gewicht der leege locomotief t 114,2

Adhesie-gewicht (A) t 72

Verhouding T/A 1/4,07

# TAVERNE " AMBIORIX "

104, Voie de l'Ardenne  
4920 Embourg

BILLARD AMERICAIN  
SALLE POUR BANQUETS,  
REUNIONS

Tél: 67 00 46

*W. Pele*  
BOULANGER • PATISSIER

RUE RENORY 79 KINKEMPOIS (ANGLEUR)

TEL: 43 60 53

MADAME DENISE SCHLOSSER

BOUCHERIE — CHARCUTERIE

FABRICATION MAISON

FERME LE JEUDI

RUE DE RENORY 22

4900 LIEGE (ANGLEUR)

## 'AU BON ACHAT'

A DEUX PAS DE LA REMISE

ALIMENTATION GENERALE - LEGUMES  
TABACS - VINS - LIQUEURS - FRUITS  
CREMERIE CHARCUTERIE  
FOURNITURES BANQUETS  
LIVRAISONS A DOMICILE

BOISSONS FRAICHES  
TOUTE L'ANNEE

Mme XHONNEUX

OUVERT DIMANCHE MATIN

TEL: 42 99 39

153, RUE RENORY  
4900 ANGLEUR

## " un peu d'histoire sur le Rail dans le centre de LIEGE "

PAR M. LAMBOU

Les lecteurs de l'ouvrage " Le Rail passe par Liège " édité en 1988 par le GTF (asbl) à l'occasion du 150ème anniversaire du Rail à Liège ont pu se rendre compte des problèmes suscités par la desserte du centre-ville. (pages 17 à 57)

Intrigué par la polémique lancée en 1836-1837 par l'architecte Chevron, partisan d'une desserte plus centrale de la ville, polémique que j'ai relatée dans une plaquette rédigée par ailleurs, j'ai poursuivi mes recherches.

J'ai ainsi pu trouver, dans les collections de la bibliothèque de la ville de Liège, aux Chiroux, le plan dressé par Monsieur Chevron, ingénieur civil. Voici, in extenso, le texte figurant en cartouche sur ce plan.

" La dérivation de la Meuse ici tracée est perpendiculaire au pont de la Boverie (pont Neuf NDLR), elle corrige les déficiences que présente cette localité de la rivière et donne toute sécurité aux bateliers pour passer sous le nouveau pont.

Le projet, publié sous le nom de Monsieur l'ingénieur Gérardot de Sermoise, établit le nouveau cours de la rivière oblique avec le nouveau pont de la Boverie, c'est-à-dire que le principal mur d'eau qui dirige le courant forme un angle de 115 degrés avec le pont. Pourtant, le caractère oblique de la rivière avec le pont des Arches n'est que de 109 degrés et ce cours de biais a toujours été la cause de nombreux sinistres.

En faisant la dérivation directe, on satisfait à la pétition de Messieurs les bateliers de la Meuse, adressée à Monsieur le Ministre des Travaux Publics le 24 décembre 1841, où ils signalent et énumèrent les nombreux sinistres qu'entraîne l'obliquité de la rivière en amont de nos deux ponts.

Une dérivation directe, comme nous le proposons, est beaucoup moins coûteuse qu'une dérivation oblique.

Elle permet d'y établir une station pour le chemin de fer plus spacieuse et plus rapprochée du centre de la ville. Une gare s'y présente naturellement et offrira toujours, en toute saison sans frais, un refuge à tous les bateaux. Une dérivation directe permet aussi de créer de beaux ports en grand nombre et plus que suffisants pour le service de la navigation. Elle donne de plus grands produits sous le rapport des terrains à vendre pour bâtir.

Elle crée de belles promenades, de vastes quais, des avenues larges et faciles qui augmenteront la salubrité de ce quartier important et feront apprécier davantage sur ce point les agréments et le grandiose des sites remarquables de la ville de Liège.

Il faut savoir qu'à cette époque (1837), le cours secondaire de la Meuse arrosait encore les quais d'Avroy et de la Sauvenière. Les bras de l'avenue Blonden et du boulevard Piercot n'étaient pas encore comblés.

Par ailleurs, Monsieur Chevron propose deux emplacements pour l'installation de sa gare centrale:

Ou bien une station en cul-de-sac aux Terrasses, si le cours de la Meuse est redressé entre le Petit-Paradis et l'Evêché, avec d'une part un port d'accostage et d'autre part, là où se trouve aujourd'hui le parc d'Avroy, une large avenue prolongeant en ligne droite la rue des Guillemins, bordée au nord de terrains à bâtir jusqu'au quai d'Avroy.

L'accès à cette gare se ferait, non pas par le raccordement de Liège-Meuse (qui sera ouvert ultérieurement), mais par une double voie quittant la ligne Verviers-Liège à hauteur de la rue Bovy, et traversant successivement la place des Guillemins, la future rue Sohet et la rue du Saint-Esprit (aujourd'hui rue de Serbie) pour déboucher dans la gare à hauteur de l'actuel grand magasin GB.

L'autre solution consiste en une station en cul-de-sac au nord d'une nouvelle artère dénommée "rue Léopold" et qui deviendra ultérieurement la rue Lonhienne. La double voie d'accès quitte la gare des Guillemins, traverse en biais la rue du Plan Incliné, la rue Hemricourt, la rue des Anges, le jardin botanique, la rue Fusch, puis passe sous la rue St-Gilles et la rue Monulphe (alors rue Jonfosse). Cet emplacement coïncide en partie avec la gare actuelle de Jonfosse, mais l'emprise du rail se poursuit jusqu'au coude de la Sauvenière. La largeur de cette gare, enserrée entre la voie publique et l'escarpement de Saint-Martin, ne semble permettre que l'installation de 5 à 6 voies.

Cette deuxième solution apparaît comme la moins intéressante: non seulement elle implique le rebroussement des trains en provenance des plans, mais elle n'offre aucune solution de continuité au-delà de la Sauvenière. Elle condamne la gare centrale à rester une gare sans issue.

Quant à la première solution, l'ingénieur Blonden s'en inspirera pour proposer sa gare centrale en bordure de Meuse et du bassin du Commerce qui aura été aménagé entre-temps en Avroy, avec cette différence que Monsieur Blonden prévoyait une issue vers Longdoz.

Par contre, Liège aurait été dotée d'une longue avenue rectiligne de 45 mètres de large, depuis les Guillemins jusqu'à la place des Carmes, moyennant un élargissement de la rue des Guillemins, encore totalement dépourvue d'immeubles en 1837, et de la rue de l'Evêché, nouvellement tracée dans le Rivage de Beaurempart.

Quelle perspective !

On le voit, le nom des principales capitales européennes avait été retenu pour baptiser les larges avenues de ce complexe urbanistique que, même comme Liègeois, j'imagine difficilement. Cela n'aurait pas manqué d'allure !

Les discussions byzantines ayant toujours été le plaisir favori des autorités liègeoises -et Dieu sait si la situation a peu évolué- ces deux propositions tombèrent, comme toutes les autres, dans le tiroir des "dossiers en attente".

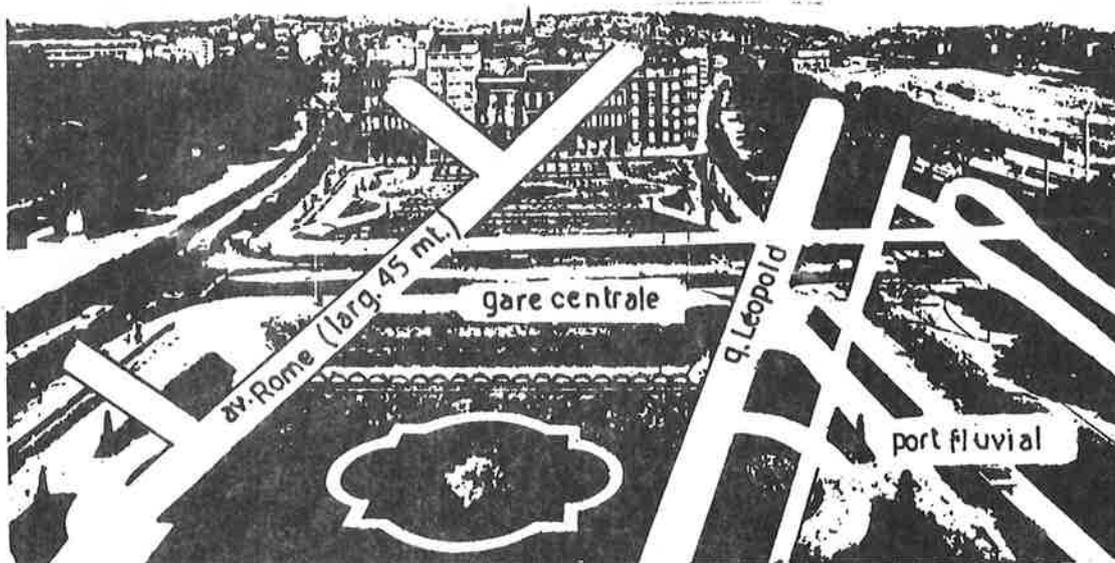


Pour la clarté du texte, il faut ajouter que Monsieur Chevron a émis ces propositions en 1842, donc après la construction des plans inclinés via Ans, décidée par le Ministère, alors qu'il avait précédemment étudié une descente de la ligne de Bruxelles par Hollogne, Tilleur et Sclessin pour aboutir dans le quartier de Fragnée. Tout naturellement, il est logique que Monsieur Chevron ait proposé de la prolonger jusqu'à l'Evêché.

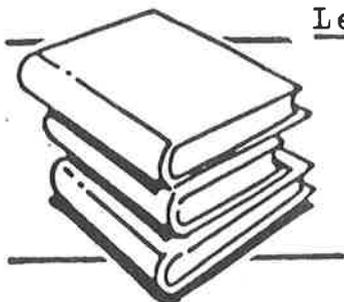
Cette solution aurait évidemment impliqué le rebroussement des convois vers Verviers. Mais c'est une autre histoire et j'arrête ici cette fiction sous peine de me voir traiter d'"ergoteur", alors que mon intention était d'apporter un éclairage supplémentaire à l'histoire de l'évolution du rail à Liège.



(extrait de la brochure du 150ème anniversaire sur le plan local, par M.Lambou)



- Vue prospective du quartier des Terrasses en fonction du projet Chevron (1842)  
Variante "A", avec implantation d'une gare et d'une avenue rectiligne Guillemains-place des Carmes (centre-ville).

Deux nouvelles éditions du GTF asblLe chemin de fer de l'Ourthe et de l'Amblève

Depuis plus d'un siècle, les lignes de chemin de fer de la vallée de l'Ourthe et de l'Amblève rythment la vie de toute une région. De Liège à Jemelle et de Rivage à Gouvy, les trains de la SNCB desservent la partie orientale des Ardennes belges et luxembourgeoises. La ligne de Gouvy assure de surcroît un trafic international non négligeable vers le Luxembourg, l'est de la France, la Suisse et l'Italie.

Le GTF asbl vient de publier un numéro hors-série de sa revue périodique "Trans-Fer", entièrement consacré au chemin de fer de l'Ourthe et de l'Amblève. Toute l'histoire de la construction et de l'exploitation de ces deux lignes y est passée au peigne fin, de même que leur situation actuelle et leurs perspectives d'avenir.

Le Fagnard; histoire d'une ligne internationaleTrois-Ponts - Jünkerath

A l'occasion de la remise en service de la ligne Trois-Ponts - Malmédy - Wévercé, le GTF a également publié un numéro hors-série de Trans-Fer consacré à l'histoire de l'ancienne relation internationale Trois-Ponts - Wévercé - Losheimergraben - Jünkerath ; histoire très riche dans une région au passé récent mouvementé, puisqu'elle a changé plusieurs fois de nationalité.

Chemin de fer de l'Ourthe et de l'Amblève

plaquette de 64 pages, format A5 contenant une soixantaine d'illustrations de toute époque.

Le Fagnard

plaquette de 32 pages, format A5 avec 25 illustrations

Ces deux numéros de Trans-Fer ("Le chemin de fer de l'Ourthe et de l'Amblève" et "Le Fagnard") peuvent être obtenus par versement préalable d'une somme de 350 BEF pour les deux brochures ensemble et envoi compris au compte 240/0380489-59 de GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1

Pour les envois vers l'étranger, il convient de verser 370 BEF au CCP Bruxelles 000/0896641-70 de GTF asbl, B4000 Liège 1

Pour les membres ATF : pour éviter des frais postaux, nos membres en service peuvent verser au compte de notre association qui centralisera les commandes.

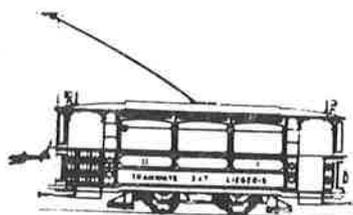
## MUSEE DES TRANSPORTS EN COMMUN DU PAYS DE LIEGE

9, rue Richard Heintz - 4020 Liège (Fétinne) BUS 4,26 et 31

D'avril à octobre

Ouvert les samedi, dimanche  
et jours fériés de 14 à 18 h.

Pour tous renseignements :  
Service des relations publiques de la S.T.I.L.  
Tél. : 041/67.00.64



45, RUE HOIGNEE  
 4521 CHERATTE  
 TEL: 041/62 34 24  
 TVA 757 116 375

**MENUISERIE AENE CADES**  
 ENTREPRISE ENREGISTREE

SPECIALITES :

AMENAGEMENTS INTERIEURS

CUISINES EQUIPEES

PORTES ET FENETRES (SUR MESURE)

Travail effectué par le patron .

. Devis gratuit

**Jocadis** ☎ (02) 395 71 05

epri / pvba

RUE DE BRUXELLES, 53,  
 1300 ENGHEN

PLUS DE 100 MARQUES DE MATERIEL  
 ROULANT ET ACCESSOIRES.

LIBRAIRIE FERROVIAIRE: + DE 1.000 TITRES

SPECIALITE DE MATERIEL ROULANT S.N.C.B.  
 GARES, SIGNAUX ET ACCESSOIRES BELGES.

# VENNBahn

L'association Vennbahn, avec qui l'amicale ATF entretient d'excellents rapports, a chargé notre amicale de la centralisation des conducteurs qui veulent conduire de façon BENEVOLE pour le compte de l'association Vennbahn sur une ligne privée.

Cette association entend confier la conduite de ses engins-moteurs à des conducteurs de métier. C'est la raison pour laquelle nous lançons un appel à tous les conducteurs qui aiment leur métier et qui désirent, à l'occasion, rouler pour le plaisir.

Les seules exigences formulées sont le sérieux dans le métier (SECURITE avant tout) et le respect de la disponibilité après désignation d'une date de roulement.

Ceci ne constitue nullement une obligation d'affiliation auprès de l'ATF, celle-ci se chargeant uniquement d'établir la liste des volontaires et de coordonner les roulements.

De plus amples renseignements quant aux dates, au matériel et à la façon dont le service sera assuré seront donnés dans le prochain trimestriel de l'ATF.

Pour ceux qui sont intéressés par cet appel et qui veulent participer à l'essor de la Vennbahn (Raeren-Sourbrodt-Butchenbach), prière de contacter :

Heinz Kirschfink	Gare de Herbesthal	945 / 112
Roger Grünhagen	Scti Kinkempois	941 / 4186
Ghislain Lallemand	CTD Kinkempois	

---

## 125<sup>e</sup>

anniversaire de la ligne de l'ourthe



Notre amicale participe activement à l'élaboration des festivités en vue de la commémoration des 125 ans de la ligne 43, en collaboration avec l'Administration Communale de Comblain-au-Pont, la SNCB, l'ASMOCO à l'invitation du Syndicat d'Initiative de Comblain-au-Pont.

Ces manifestations se dérouleront du 9 au 12 mai 1991. D'autres informations relatives à ces festivités seront fournies dans un prochain numéro.

---

MODELISME IMPORT - EXPORT

# hobby<sup>2000</sup>

LE SPECIALISTE BELGE DU MODELE REDUIT

 TRAINS ELECTRIQUES : MÄRKLIN - ROCO - LIMA - ETC .....  
 ( 25 MARQUES )

 SPECIALISTE SNCB AVEC PRODUCTIONS PROPRES  
 EGALEMENT BATEAUX, AUTOS, BLINDES, FIGURINES  
 OCCASIONS TOUTES MARQUES  
 CARTE DE FIDELITE


9, QUAI DE GAULLE ( PONT DES ARCHES ) 4020 LIEGE 041 / 412987

## " La Taverne de TROOZ "

254, GRAND'RUE

041 / 51 00 71

4940 TROOZ

AU PIED DE LA BARE

Venez déguster les " Patacha " ainsi que nos nombreuses bières spéciales dans un cadre chaleureux

Marie - Thérèse et Didier

### Evrard Michel

SPECIALISTE ELECTRICITE AUTO

- \* ALARME UPEA PIRANHA
- \* REPARATIONS DEMARREURS , ALTERNATEURS , CIRCUITS ELECTRIQUES , ECHANGE STANDARD .
- \* RENFORCEMENT DEMARREUR DIESEL .
- \* MOBILOPHONE SIEMENS .

041 / 84 . 69 . 99

RUE TROU PAQUETTE , 2 ( GENETS )

SEPTROUX ( AYWAILLE )